

## & INDIPENDENTI

Gruppo CC  
Lega - UDC - Indipendenti  
Magliaso,

Magliaso, 5 aprile 2021

Gentile Signora Municipale  
Egregio Signor Sindaco  
Egredi Signori Municipali

### Abolizione carte giornaliera

Con la presente avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC (art. 65) e dal Regolamento comunale (art. 27) ci permettiamo di interrogare il Lodevole Municipio sul tema relativo alle carte giornaliera.

Nelle scorse settimane diversi media hanno riportato la notizia che Alliance Swiss Pass e le FFS intendono abolire a partire dal 2023 l'emissione delle carte giornaliera. Si tratta a nostro avviso di un servizio apprezzato da chi non viaggia sempre con i mezzi pubblici ma che ogni tanto effettua una trasferta in treno al posto di usare la macchina.

Anche Magliaso da anni offre queste carte giornaliera (inizialmente una sola successivamente aumentate a due), ad un prezzo di CHF 40.-per i domiciliati e CHF 50.-per i non domiciliati.

Diversi comuni e città hanno già aderito o stanno aderendo alle richieste di non cancellare questo interessante servizio per la popolazione anche in considerazione del fatto che si vuole incentivare l'uso del servizio pubblico.

Con la presente chiediamo pertanto al Municipio di Magliaso se anch'esso è d'accordo che questo servizio vada salvato e se è sua intenzione attivarsi presso le FFS e presso Alliance Swiss Pass come già hanno fatto altri comuni richiedendo di rivedere la loro decisione di abolire le carte giornaliera.

Con stima.

Dario Paltenghi



Daniele Bernasconi

Luca Ferrara



# COMUNE DI MAGLIASO

Confederazione Svizzera - Cantone Ticino

☎ 091 606 14 19 CH-6983 Magliaso Fax 091 606 40 50

Funzionario  
incaricato

Moreno Rezzadore

**Municipio**

Via Cantonale 25 / C.p. 66

telefono  
fax  
e-mail  
sito

091 606 12 81  
091 606 29 43  
segretario@magliaso.ch  
www.magliaso.ch

Spettabile  
Alliance SwissPass  
Länggassstrasse 7  
3012 Berna 6

RM n° 2316 / 12.04.2021

Magliaso, 16 aprile 2021

## **Abolizione delle carte giornaliera Comune**

Egregi signori,

in queste settimane circola oramai in modo roboante la notizia che da parte vostra, in accordo con le FFS, vi è la ferma intenzione di procedere all'abolizione delle carte giornaliera dei Comuni entro la fine del 2023.

Il nostro Municipio, ma come ci è dato a sapere anche molti altri Esecutivi e non solo, fatica a comprendere una simile decisione, che a nostro modesto giudizio in modo insensato va contro la promozione del trasporto pubblico.

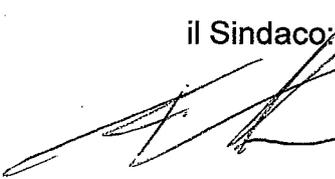
Non possiamo pensare e accettare l'abolizione di un titolo di trasporto che da quasi due decenni permette ai Comuni di mettere a disposizione della propria cittadinanza un servizio molto gettonato, in particolare da giovani e anziani, che ha permesso, permette e si spera possa permettere anche in futuro di valorizzare e far apprezzare l'uso del mezzo pubblico, per raggiungere in tutta tranquillità le più disparate località svizzere, viaggiando a dei prezzi ragionevoli.

Dopo l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri e il conseguente completamento dei lavori di costruzione della Nuova Ferrovia Transalpina (Alptransit), l'offerta ferroviaria in Ticino è stata notevolmente ampliata e i collegamenti con le regioni di oltre Gottardo sono diventati molto più rapidi, invogliando ancora di più la popolazione ad utilizzare i mezzi pubblici per spostarsi all'interno dei confini nazionali per lavoro, studio, motivi di salute o semplice viaggio di piacere e turismo.

Proprio per questo appare ancora più inspiegabile e ingiustificabile quanto è nelle vostre intenzioni, a prescindere dallo sviluppo di un'offerta alternativa che avete declamato essere allo studio per il 2024, ma della quale al momento certezza non c'è!

Da parte nostra vi è una ferma volontà di continuare ad offrire un servizio, come detto particolarmente apprezzato dalla popolazione e che ben si inserisce nella nostra politica a favore di una mobilità accessibile a tutti e quello che ancora più conta di un a mobilità ecologica.

Nella speranza che le molteplici suggestioni, che vi staranno sicuramente giungendo in questi giorni, possano essere prese nella dovuta e opportuna considerazione, l'occasione ci è gradita per inviare i nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO  
il Sindaco:  il Segretario:  
  
R. Citterio  M. Rezzadore

Copia a:

- Ferrovie Federali Svizzere FFS, Hilfikerstrasse 1, 3000 Berna 65
- FFS SA, Divisione Viaggiatori, Wylersstrasse 123/125, 3000 Berna 65
- FFS SA, Contact Center, Carta giornaliera Comune, Casella postale 176, 3900 Briga
- Associazione dei Comuni, Casella postale, Laupenstrasse 35, 3001 Berna



Comune di Magliaso  
Moreno Rezzadore  
Via Cantonale 25  
Casella Postale 66  
6983 Magliaso

Berna, 6 maggio 2021

### **Lettera del Municipio riguardo alla carta giornaliera Comune**

Egregi signori Citterio e Rezzadore

Grazie per averci inviato la vostra lettera riguardante la sostituzione della carta giornaliera Comune.

Siamo lieti di notare che la promozione dei trasporti pubblici (tp) è una priorità assoluta nel vostro comune. L'Alliance SwissPass si sforza di rendere l'accesso ai trasporti pubblici svizzeri il più agevole possibile. In termini assortimento e condizioni tariffarie, ciò significa mettere a disposizione un'offerta semplice, comprensibile e trasparente che soddisfa allo stesso tempo le esigenze individuali dei clienti.

La carta giornaliera Comune è stata un prodotto di successo per molti anni. Ultimamente, però, l'offerta non era più soddisfacente né per il settore dei tp, né per molti comuni e città. Da parte dell'Alliance SwissPass, il rispetto delle condizioni tariffarie è difficilmente verificabile. Pertanto, le carte giornaliere sono talvolta vendute anche a persone che non ne hanno diritto. Si esercita un commercio intermediario e le carte giornaliere sono a volte trasmesse dopo il viaggio.

Da parte dei comuni, la concorrenza delle offerte risparmio si fa sempre più sentire a causa degli adeguamenti nell'assortimento dei tp, così che la vendita della carta giornaliera Comune non è più a copertura dei costi in tutti i comuni. Con l'acquisto, i comuni assumono l'intero rischio finanziario, cosa che ha avuto un effetto negativo soprattutto durante la pandemia di COVID-19 portando negli ultimi mesi un certo numero di comuni a sospendere le vendite. Per la clientela il processo d'acquisto non è ottimale. Anche se solitamente le carte giornaliere si possono prenotare online e in alcuni casi pagare online, devono essere ritirate allo sportello del comune. Sebbene questi problemi non si presentino in tutti i comuni, anche i comitati dell'Unione delle città svizzere e dell'Associazione dei Comuni Svizzeri si sono espressi in questa direzione e hanno quindi deciso l'anno scorso, insieme al settore dei tp, di sostituire la carta giornaliera Comune.

La carta giornaliera Comune rimarrà comunque nella sua forma attuale fino alla fine del 2023. Al più tardi entro la fine del 2022, l'Alliance SwissPass, l'Unione delle città svizzere e l'Associazione dei Comuni Svizzeri svilupperanno una soluzione sostitutiva orientata alle attuali esigenze dei clienti – anche a quelle delle persone anziane. Hanno firmato una dichiarazione di intenti in questo senso. Sono ipotizzabili per esempio azioni per carte giornaliere come le conosciamo dai partenariati esistenti.

Con la carta giornaliera risparmio, il settore dei tp offre già ai clienti un prodotto paragonabile alla carta giornaliera Comune che può essere acquistata da tutti i viaggiatori e non è limitata ai residenti di un comune. L'offerta è chiara e disponibile con l'abbonamento metà-prezzo già a partire da 29 franchi. Inoltre,

la carta giornaliera risparmio può essere comodamente acquistata online, eliminando la necessità di andare allo sportello. In una ricerca di mercato condotta nel febbraio 2020, il 29% degli acquirenti aveva più di 62 anni (rispetto al 26% per la carta giornaliera Comune). Diverse statistiche parlano anche di un'affermazione degli smartphone superiore al 90% nella popolazione svizzera. È stata esaminata la possibilità di digitalizzare la carta giornaliera Comune, ma a causa delle 26 diverse condizioni quadro cantonali e delle diverse soluzioni software applicate nei comuni, si è rivelata estremamente complessa e implementabile solo con un grande onere finanziario e in termini di personale.

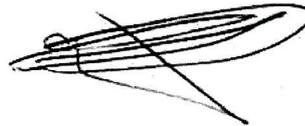
La presente risposta è anche a nome delle FFS che sono strettamente coinvolte nei lavori come mandatarie dell'Alliance SwissPass. Assicuriamo che stiamo facendo del nostro meglio per sviluppare ulteriormente la mobilità ecologica e per fornire offerte adeguate soprattutto per i viaggiatori occasionali e i viaggi di piacere. È nostra intenzione continuare la buona collaborazione con i comuni e promuovere insieme i trasporti pubblici.

Grazie per prenderne buona nota.

Cordiali saluti



Christian Plüss  
Presidente del Consiglio strategico a.i.  
Alliance SwissPass



Helmut Eichhorn  
Direttore  
Alliance SwissPass

**Copia a**

- Unione delle città svizzere
- Associazione dei Comuni Svizzeri
- Unione dei trasporti pubblici
- Litra
- FFS