



& INDIPENDENTI



Gruppo CC  
Lega - UDC - Indipendenti  
Magliaso, 17 dicembre 2018

## MOZIONE

**Mozione per la concessione di un credito di 25'000 frs per l'acquisto e la messa in posa di paletti e per la posa di una striscia rossa su tutta la lunghezza di Via Fiume**

Onorevole Signor Sindaco, onorevole Signora e Signori Municipali  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali

### Premessa

Il Comune di Magliaso è da sempre attento al benessere ed alla soddisfazione dei suoi cittadini. Questo benessere e questa soddisfazione passano anche attraverso la ricerca di una soluzione che possa portare ad una diminuzione del traffico, in parte parassitario che passa giornalmente da Via Fiume. Numerosi sono i residenti di questa via che giornalmente risentono in modo negativo, sia fonico che ambientale, di questo traffico non giustificato.

### Situazione attuale

- il traffico veicolare è regolato dall'Ordinanza municipale del 29 gennaio 1993 adottata sia da Magliaso che da Caslano e che vieta il transito a chi non è in possesso dell'autorizzazione al transito. Ordinanza municipale che si basava sui transiti di 25 anni fa e che nel frattempo sono aumentati di parecchio
- le autorizzazioni erano rilasciate dalla Polizia senza che venisse tenuto un benché minimo registro. Ad oggi non si sa quanti permessi sono stati rilasciati ma soprattutto non sono mai stati ritirati a chi ha lasciato i 2 Comuni per altre destinazioni, anche se da qualche tempo la Polizia invita gli automobilisti a munirsi di un nuovo permesso.
- dal 12 al 23 maggio 2013 emerge una media giornaliera di 1'424 veicoli transitati
- Da dati della Polizia Malcantone Ovest dal 22 al 28 giugno 2016 emerge una media giornaliera di 1'536 veicoli transitati
- dal 2 al 10 maggio 2017 emerge una media giornaliera di 1'620 veicoli transitati

- nei 2 rilevamenti del 2016 e del 2017 si sono registrate anche velocità ben superiori ai 60 km/h
- da un rilevamento casuale effettuato da un privato cittadino risultano transitare veicoli di persone domiciliate a: Gravesano, Berna, Lugano, Mezzovico, Castelrotto, Purasca, Manno, Morcote, Lamone, Camignolo, ecc. senza contare quelli con targa nascosta che non si è potuto verificare la provenienza. Questi passaggi sono del tutto ingiustificati ed in parte potrebbero essere di persone ancora in possesso delle vecchie autorizzazioni.

#### **Argomenti a favore della mozione**

- le trattative condotte fino ad ora con il Comune di Caslano nonostante la buona volontà e l'impegno del Municipio di Magliaso non hanno portato ad una soluzione in quanto da parte di Caslano non vi è alcun interesse a modificare la situazione in quanto sulla loro Via Bosconi, a differenza della nostra Via Fiume e Via Castellaccio non vi sono praticamente abitazioni. Inoltre torna loro comodo questo percorso per evitare il traffico sempre intenso sulla Cantonale
- la posa di ostacoli disincentiverebbe l'uso di questo tracciato rendendolo più sicuro anche al traffico pedonale e al traffico ciclabile
- gli abitanti della zona potrebbero finalmente beneficiare di una riacquistata vivibilità

#### **Conclusione**

Siamo convinti che la posa di un massimo di 16 paletti 2 per volta per creare delle gimcane, come già fatto in via Castellaccio, unitamente alla posa di una striscia rossa lungo tutta la via possano contribuire a mettere maggiormente in sicurezza la via Fiume.

Auspichiamo che la presente possa servire quale spunto per l'adozione di misure atte a sfavorire e a diminuire il traffico su Via Fiume e siamo pronti anche a considerare alternative alle misure proposte ma che vadano nella stessa direzione, in attesa di trovare una soluzione con Caslano per limitare davvero i transiti.

Sulla base di queste considerazioni e degli art. 67 LOC e 29 ROC, i sottoscritti consiglieri comunali presentano la seguente mozione:

**E' concesso un credito di 25'000 franchi per permettere l'acquisto e la messa in posa di paletti e per la posa di una striscia rossa su tutta la lunghezza di Via Fiume.**

Grazie per l'attenzione e cordiali saluti.

Lega – UDC – Indipendenti Magliaso



Dario Paltenghi



Daniele Bernasconi



Lorena Santana



Mario Moncelsi



**RAPPORTO DELLA COMMISSIONE EDILIZIA ED OPERE PUBBLICHE**

sulla **MOZIONE 17.12.2018** del Gruppo Lega-UDC-Indipendenti per la “Concessione di un credito di CHF 25'000.— per l’acquisto e la messa in posa di paletti e per la posa di una striscia rossa su tutta la lunghezza di Via Fiume”.

La commissione edilizia si è riunita martedì 27 novembre '19 nella sala municipale per stilare il proprio preavviso inerente la mozione citata. All’incontro era presente il primo firmatario Dario Paltenghi che ha potuto esporre, come previsto dall’art. 67 cpv. 3 “Mozioni” le proprie ragioni e motivazioni a sostegno dell’oggetto proposto.

La problematica del traffico parassitario lungo le strade comunali Via Fiume e Via Castellaccio è ben conosciuta sia dai cittadini che dal Municipio, che sta cercando da più anni delle soluzioni condivise con il Municipio di Caslano vista l’ordinanza municipale del 1993 che ne regola l’utilizzo. Purtroppo fino ad oggi non si è arrivati ad una soluzione in quanto il comune di Caslano si oppone alla proposta presentata di regolamentare il traffico vietando il transito da e per Caslano durante le fasce orarie dalle 06.00-09.00 e 16.00-19.00 e l’Ufficio cantonale della segnaletica stradale e degli impianti non prende posizione.

La commissione edilizia ritiene che le misure proposte dalla mozione (paletti e striscia rossa) non serviranno purtroppo a risolvere l’annosa problematica e ne temono un effetto “boomerang”, che giustifichino un procrastinare dell’introduzione di una soluzione definitiva e soddisfacente. Consci però della reale difficoltà di trovare un accordo a breve termine con il comune limitrofo vista la situazione citata sopra, riteniamo che un intervento in favore della mobilità lenta – pedoni, ciclisti, carrozzine,... sia comunque giustificato e necessario.

**Conclusione:**

La commissione edilizia invita il Consiglio Comunale a voler approvare la mozione del 17.12.2018 per la “concessione di un credito di Chf 25'000.—” da destinare come segue:

Posa di una striscia beige di circa 50 cm demarcante un bordo stradale su tutta la lunghezza di Via Fiume, se possibile con un linea bianca continua/tratteggiata che separi la striscia colorata dalla strada creando l’“effetto marciapiede”, il tutto sul lato sinistro della via.

Queste striscie colorate di fatto non hanno nessuna valenza stradale ma fungono da arredo urbano e messa in guardia per i conducenti. Per dare una continuità al marciapiede di via Castellaccio e considerare l’estetica del paese, la striscia dovrà essere effettuata con un colore beige (RAL 1001, v. foto allegata) che, sentito il parere del tecnico della ditta specializzata Applicolor, è anche migliore in quanto più visibile - anche a lungo termine - e per questo sempre più scelto dai comuni (es. Manno, Ligornetto, Mendrisio).

Per quanto riguarda la posa dei paletti siamo dell'idea che quest'ultima andrebbe a peggiorare ulteriormente la situazione sulla via Fiume, in quanto già attualmente le automobili si devono fermare in alcuni punti per poter incrociare. Il rischio sarebbe quindi di creare ancora più caos con le macchine in colonna che non riescono ad avanzare e per questo preavvisiamo negativamente la loro posa.

Proposte complementari:

- 1) Acquisto di un "radar amico" del costo indicativo di Fr. 6'000.— (vedi volantino allegato).

Siamo convinti che la posa di questo tipo di radar, da spostare periodicamente in vari punti sensibili del paese da stabilire (via Cantonale, via Fiume, via Castellaccio), renda consapevole il conducente sull'effettiva velocità di marcia e lo porti ad una maggiore attenzione ed alla sua riduzione. Il radar dovrà essere spostato ciclicamente per creare l'effetto sorpresa. L'acquisto del radar e non il noleggio permette al comune di poterne disporre durante tutto l'anno e di spostarlo regolarmente senza dipendere da nessuno.

- 2) Posa di una striscia beige sul tratto mancante di marciapiede fra il cimitero e il passaggio a livello pedonale verso la casa comunale.

- 3) Quale misura risolutiva, qualora la proposta municipale d'introduzione del divieto di transito dalle 06.00-09.00 e 16.00-19.00 non venisse accettata entro tempi brevi, i commissari propongono al Municipio di incaricare un "ingegnere del traffico" a valutare la situazione e suggerire nuove idee quali la possibilità di creare una zona residenziale a 20 km/ora oppure di realizzare un nuovo piano viario, con l'introduzione di vari sensi unici (via Fiume, Via Pastura, ecc.) in modo che i transiti da Caslano vengano convogliati nuovamente sulla strada cantonale alla rotonda Magliaso, portando ad un miglioramento decisivo per il traffico lento in quanto vengono eliminati gli incroci di automobili lungo le strade e fungendo da dissuasivo per i transiti parassitari.

- 4) Sugeriamo inoltre, qualora questo non sia già previsto, di introdurre una linea di esproprio sui terreni ancora liberi lungo la via Fiume.

Per la commissione edilizia ed opere pubbliche:

Bielli Giacomo



Emery Daniel  
**Con riserva**



Allegati: citati.

Bernasconi Daniele



Lupi Gutknecht Magda (presidente)

Cuche Samuele  
Assente

## Esempio di striscia beige, Manno



Confronto di visibilità

## Costo Radar Amico

### Promozione d'autunno

Viacount II Bluetooth: **fino 1 di dicembre 2019**



- Operazione ViaApp per cell. Android
- Fr. 4'000.00 incl. IVA**  
non compreso Batteria e Caricatore

Viasis Mini 3003-M Bluetooth:



- Interruttore rotante (5 zone di velocità)
  - Interfacce (USB / Seriale / Bluetooth)
  - Pannello in plexi per misure nascoste
  - Operazione ViaApp per cell. Android
  - Collegamento alla rete 230V
- Fr. 4'000.00 incl. IVA**  
non compreso Batteria e Caricatore

Viasis Plus 3003-M Bluetooth:



- Interruttore rotante (5 zone di velocità)
  - Interfacce (USB / Seriale / Bluetooth)
  - Operazione ViaApp per cell. Android
  - Collegamento alla rete 230V
  - Visualizzazione testo libero sul display
- Fr. 5'000.00 incl. IVA**  
non compreso Batteria e Caricatore

Accessori per il Viacount/Viasis:

- |                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| -Batteria 12V/22Ah (più capacità) | Fr. 100.00 escl. IVA |
| -Caricatore 230V per la batteria  | Fr. 150.00 escl. IVA |
| -Set per fissare al palo Viacount | Fr. 150.00 escl. IVA |
| -Set per fissare al palo Viasis   | Fr. 150.00 escl. IVA |

Ordinea: [speedy@signaltechnik.ch](mailto:speedy@signaltechnik.ch)



# COMUNE DI MAGLIASO

Confederazione Svizzera - Cantone Ticino

☎ 091 606 14 19 CH-6983 Magliaso Fax 091 606 40 50

Magliaso, 20 febbraio 2020

RM n° 1822 / 17.02.2020

## **OSSERVAZIONI DEL MUNICIPIO**

***al rapporto della Commissione edilizia ed opere pubbliche del 10 dicembre 2019 sulla mozione del Gruppo Lega-UDC-Indipendenti del 17 dicembre 2018 "Concessione di un credito di fr. 25'000.00 per l'acquisto e la messa in posa di paletti e per la posa di una striscia rossa su tutta la lunghezza di Via Fiume".***

Egregio signor Presidente,  
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

nel corso della seduta del 17 dicembre 2018 il Gruppo Lega-UDC-Indipendenti presentava una mozione chiedente la concessione di un credito di fr. 25'000.00, per l'acquisto e la messa in posa di paletti e per la posa di una striscia rossa su tutta la lunghezza di Via Fiume.

La Commissione edilizia e opere pubbliche ha licenziato il suo rapporto sulla mozione in oggetto in data 10 dicembre 2019 (vedi allegato), accogliendola parzialmente, nel senso che preavvisa negativamente la posa dei paletti, ma invita il Legislativo a concedere il credito di CHF 25'000.00 da destinare alla posa di una striscia beige, e non rossa come propongono i mozionanti, di circa 50 cm demarcante un bordo stradale su tutta la lunghezza di Via Fiume, se possibile con un linea bianca continua/tratteggiata che separi la striscia colorata dalla strada creando "l'effetto marciapiede", il tutto sul lato sinistro della strada comunale.

Striscia colorata che pur non avendo alcuna valenza stradale, dovrebbe comunque fungere da arredo urbano e messa in guardia per i conducenti. La scelta del colore beige è motivata dal fatto di dare una continuità anche estetica al marciapiede di Via Castellaccio.

La Commissione va oltre ai desiderata della mozione, proponendo in via complementare:

1. l'acquisto di un "radar amico", in quanto a suo giudizio la sua posa nei punti viari sensibili del Comune, renderebbe consapevole il conducente sulla sua effettiva velocità di marcia e dovrebbe portarlo ad una maggiore attenzione ed alla sua riduzione;
2. posa di una striscia beige sul tratto mancante di marciapiede fra il cimitero e il passaggio a livello pedonale verso la casa comunale;
3. quale misura risolutiva, qualora la proposta municipale d'introduzione del divieto di transito dalle ore 06.00 alle ore -09.00 e dalle ore 16.00 alle ore 19.00 non venisse accettata entro tempi brevi, viene proposto di incaricare un ingegnere del traffico per valutare la situazione e suggerire nuove idee a livello di piano viario comunale, che possano fungere da dissuasivo per i transiti parassitari (es. zona 20 km/h o introduzione di nuovi sensi unici);
4. introduzione, se non già prevista, di una linea di esproprio sui terreni ancora liberi lungo la Via Fiume.

### Osservazioni del Municipio

Il Municipio è ben conscio della problematica del traffico parassitario lungo le strade comunali, in modo particolare quello che tocca Via Fiume, per la quale è oramai diversi anni che sta cercando di trovare una soluzione d'intesa con i colleghi di Caslano, cofirmatari nel 1993 di un'ordinanza municipale per la limitazione del traffico veicolare tra Via Bosconi a Caslano e Via Fiume a Magliaso.

Fino ad oggi purtroppo le posizioni dei due Esecutivi non sono per nulla convergenti, con da parte nostra la volontà di adottare delle misure per l'eliminazione del traffico di transito da e per Caslano, nelle fasce orarie delle 06:00-09:00 e 16:00-19:00, mentre nel Comune viciniore, pur comprendendo la preoccupazione di Municipio e abitanti di Magliaso, si è dell'avviso che la situazione debba rimanere allo status quo, in quanto i passaggi lungo Via Fiume non sono da ritenersi allarmanti, rispetto a quanto per esempio avviene giornalmente sulle strade di Caslano, dove si constatano i medesimi contesti di disagio, con un numero anche superiore di passaggi.

Il nostro Esecutivo non si dà comunque per vinto, e sta valutando i possibili scenari, tenuto conto che gli eventuali correttivi non devono poi rivelarsi controproducenti per gli stessi residenti, che lamentano il costante traffico parassitario lungo Via Fiume.

Detto questo il Municipio può sostanzialmente condividere i propositi della mozione in esame, ma è altresì convinto che le misure in essa contenute, difficilmente possono portare ad una tangibile maggiore sicurezza del traffico lento e ancor di più è scettico sul fatto che i transiti parassitari lungo le nostre strade residenziali possano diminuire, perché i conducenti di Caslano non demorderanno di fronte ad una striscia colorata e dei paletti, privilegiando la strada cantonale e le sue epiche colonne d'auto.

In particolare la posa dei paletti non convince per niente l'Esecutivo, innanzitutto a livello di misura per ridurre la velocità, in quanto se la strada è libera ognuno potrà in ogni caso trasgredire agli imposti 30 km/h. Va inoltre ricordato che la convinzione dei cittadini di essere in presenza di veicoli che transitano a velocità molto elevate lungo le nostre strade, non è supportata dai riscontri che emergono dai controlli radar effettuati nel tempo, in quanto le velocità massime registrate si attestano sui 46 km/h (anche da parte di cittadini di Magliaso).

Non va sottaciuto che vi sono stati anche un paio di casi che si è toccata una velocità di 60 km/h, ma malauguratamente contro questi (fortunatamente) pochissimi personaggi dal piede pesante e dal cervello "condito da becchime per polli" nulla può servire, tanto meno alcuni paletti, che vedrebbero molto probabilmente facilmente intaccata la loro integrità.

Sempre in merito alla sicurezza del traffico lento, la presenza di paletti lungo una strada di per sé già con un calibro limitato, porterebbe i conducenti a percorrere la Via Fiume con un continuo zigzagare e conseguente maggiore rischio per pedoni grandi e piccini, carrozzine e ciclisti, che si possono trovare a bordo strada.

A giudizio del Municipio, oltre alla "non sicurezza", la posa di paletti avrebbe il probabile demerito di rendere più caotico il traffico veicolare, con tutti i disagi che ne possono derivare, anche per gli stessi residenti.

Per quanto espresso si ritiene di preavvisare negativamente, come d'altro canto fatto anche dalla Commissione edilizia e opere pubbliche, la proposta di posare dei paletti di moderazione lungo la Via Fiume.

Per contro, pur ribadendo il proprio scetticismo sull'effettiva efficacia nella fattispecie dell'intervento, il Municipio può condividere la proposta dei mozionanti, sostenuta oltremodo anche dai Commissari dell'edilizia, di demarcare un bordo stradale con una linea colorata longitudinale di 50 cm di larghezza, eseguita con materiale bicomponente strutturato, su tutta la lunghezza della Via Fiume (ca. 600 ml), che secondo un preventivo fatto allestire dalla ditta specializzata Applicolor SA di Noranco, avrebbe un costo di CHF 10'000.00.

Da parte del Municipio si propende però per una striscia di colore rosso, nella convinzione che richiama maggiormente l'attenzione dei conducenti sulla possibile presenza di pedoni lungo la carreggiata priva di marciapiede, dando una maggiore sicurezza per il traffico lento di Via Fiume, strada oggettivamente un po' più a rischio rispetto ad altre nel comune, anche se si trova anch'essa in Zona 30.

Non vi è invece condivisione sulla possibilità di accompagnare la striscia rossa con una linea bianca tratteggiata, per ottenere un "effetto marciapiede". Tale intervento potrebbe creare, infatti, un'erronea sensazione di ulteriore propria protezione da parte degli utenti del traffico lento, cosa invece per nulla garantita e tanto meno scontata.

In merito alle proposte complementari suggerite dalla Commissione, il Municipio si esprime brevemente sulle stesse, tenuto conto che esulano dai contenuti della mozione incentrata sulla problematica dei transiti lungo la Via Fiume.

Per quanto concerne l'acquisto del "radar amico", la spesa non appare opportuna e giustificata, trovandoci comunque in una realtà di controllo di una zona 30 km/h.

Si potranno richiedere ulteriori controlli radar da parte della polizia, in quanto solo dopo un atto repressivo (multa), forse qualcuno riflette sulla sua incoscienza nel transitare a velocità doppia rispetto al consentito.

Sfidiamo ognuno di voi a ripensare quanta influenza ha avuto effettivamente un radar amico sulla vostra guida. Non è purtroppo la faccina verde sorridente o quella rossa imbronciata, che fa togliere il piede dall'acceleratore in una prossima occasione.

Il radar amico porta spesso i nostri "prod" a sfidarlo, sapendo che non vi sono generalmente conseguenze finanziarie o magari anche penali, quindi più che da sensibilizzatore in alcuni casi funge da stimolatore all'alta velocità.

In merito alla possibilità di valutare l'introduzione di un nuovo Piano viario interno, la proposta non convince ed è invisata dal Municipio, perché, a parte i costi, le difficoltà materiali e le tempistiche per arrivare ad attuare la nuova regolamentazione tramite una variante di Piano regolatore, molto probabilmente si andrebbero a creare più problemi di quelli che sono invece da risolvere.

La proposta di posa di una striscia marcante sul tratto tra il marciapiede del cimitero e il passaggio a livello pedonale può essere sicuramente valutata e nel caso disegnata in contemporanea eventualmente a quella di Via Fiume.

In merito all'introduzione di una linea di esproprio lungo i terreni ancora liberi di Via Fiume, si segnala che il vigente Piano del Traffico, già prevede una linea di arretramento su tutti i fondi confinanti la citata strada comunale.

Concludiamo queste osservazioni affermando che la mozione non svela nulla di nuovo al Municipio in merito alla problematica dei transiti lungo la Via Fiume e di riflesso lungo Via Castellaccio.

Abbiamo detto, infatti, come l'Esecutivo è da tempo che si sta adoperando per arrivare ad una soluzione che ci permetta di contenere il traffico parassitario sul nostro territorio, ma la questione è "delicata" visto che deve essere condivisa con Caslano, il quale fino ad oggi non si è dimostrato particolarmente collaborativo.

Unica misura condivisa, adottata nel 2018, è stata quella di annullare tutti i permessi in circolazione e rivedere la loro procedura di rilascio, con presa nota di chi ne ha beneficiato.

Nel terminare questa presa di posizione e per tutto quanto precede, in relazione alla mozione in esame, s'invita l'onorando Consiglio comunale a voler:

- **respingere** la mozione così come presentata;
- **accogliere** la proposta della Commissione edilizia e opere pubbliche di realizzare una linea di colore rosso longitudinale di 50 cm di larghezza, eseguita con materiale bicomponente strutturato, su tutta la lunghezza della Via Fiume;
- **delegare** al Municipio l'opportuna valutazione di quanto attiene alle proposte commissionali complementari, tenuto debito conto delle considerazioni precedentemente ivi espresse.

Con ossequio.

PER IL MUNICIPIO

il Sindaco:    il Segretario:

R. Citterio M. Rezzadore

Allegati:

- mozione 17 dicembre 2018;
- rapporto 10 dicembre 2019 della Commissione edilizia ed opere pubbliche.