

Daniel Emery
Consigliere comunale



Spettabile
Municipio di Magliaso

Magliaso, 30.05.2018

INTERPELLANZA MULTE A RAFFICA NEI POSTEGGI PUBBLICI

Egregi signori,

avvalendomi del diritto conferitomi dall'art. 66 LOC, presento regolare interpellanza in merito alle multe a raffica che vengono inflitte ai conducenti che stazionano il proprio veicolo negli stalli comunali di tutto il territorio.

Mi riferisco in particolare alla pioggia di multe che sono state inflitte sabato (!) 21 aprile 2018 nei posteggi adiacenti alla stazione di benzina.

Ho preso atto della comunicazione rilasciata dal Municipio sul suo portale comunale circa l'accordo di collaborazione siglato con il Comune di Ponte Tresa a decorrere dal 1° febbraio 2018 per quanto attiene al controllo del traffico fermo sul territorio comunale, la cui funzione è stata assunta tramite un nuovo ausiliario di polizia, che svolgerà la propria "missione" per un grado di occupazione del 30 % durante un iniziale periodo di prova di sei mesi.

Dalla sua entrata, gli effetti si sono sentiti eccome! Infatti, le reazioni da diversi cittadini sono state di stupore, sgomento e disappunto per la situazione di eccesso di zelo riguardo all'operato di questo nuovo ausiliario, operato che non si può certamente rimproverare dal profilo professionale, ma che dimostra che il buonsenso è merce sempre più rara. Il nostro Comune non può essere assolutamente paragonato a quello di Ponte Tresa, dove i problemi degli stazionamenti abusivi è sicuramente più sentito.

Il signor Baldassin, al momento in cui era entrato in carica anche come ausiliario di polizia, adottava un approccio meno "formale" e più incisivo per sensibilizzare – laddove possibile - i conducenti contravventori. **Pertanto, il sospetto è che le multe servono come leva per fare cassa!**

In considerazione di quanto sopra, chiedo:

- Quali sono le ragioni per cui il Municipio ha voluto potenziare la sorveglianza del traffico fermo, sottoscrivendo un accordo di collaborazione al 30% a contare dal 1° febbraio 2018 con il Comune di Ponte Tresa, quando già oggi il Comune di

Magliaso dispone di un collaboratore interno (Felice Baldassin) abilitato per questa funzione e che è stata fino ad oggi svolta egregiamente?

Il signor Baldassin continuerà con tale funzione? In quale misura? Quali tipi di interventi sarà chiamato a svolgere?

- A quanto ammontano le spese per il Comune di Magliaso riguardo all'accordo sottoscritto per un periodo iniziale di 6 mesi con il Comune di Ponte Tresa?
- Per quante ore mensili, in quali giorni e fascia di orario, viene impiegato l'ausiliario di polizia per svolgere la sua funzione sul nostro territorio?
- Il Municipio ha impartito compiti particolari all'ausiliario di polizia per specifiche tipologie di infrazione? Quali?
- In base a quale tipo di violazione l'ausiliario di polizia ha fino ad oggi inflitto multe?
- Quante contravvenzioni a residenti e non residenti sono state comminate dal 01.02.2017 al 31.05.2017 rispettivamente dal 01.02.2018 (entrata in funzione nuovo ausiliario di polizia) al 31.05.2018?
- Quali sono le zone usufruite dal maggior numero di utenti indisciplinati?
- Non ritiene il Municipio che sia possibile rinunciare, nottetempo e nei fine settimana, ad infliggere multe di parcheggio, laddove il buon senso lo permette?

Distinti saluti.

Daniel Emery





Consigliere Daniel Emery (US e Verdi) – interpellanza 30.05.2018:

Multe a raffica nei posteggi pubblici

Gentile signora Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

in data 30 maggio 2018 il Consigliere comunale Daniel Emery ha presentato un'interpellanza inerente l'attività dell'ausiliario di polizia del Comune di Ponte Tresa, incaricato dal 1° febbraio scorso di controllare il traffico fermo, posteggi in particolare, sul territorio di Magliaso.

Il sig. Emery ha postulato al Municipio i seguenti quesiti, ai quali viene data debita risposta:

Quali sono le ragioni per cui il Municipio ha voluto potenziare la sorveglianza del traffico fermo, sottoscrivendo un accordo di collaborazione al 30% a contare dal 1° febbraio 2018 con il Comune di Ponte Tresa, quando già oggi il Comune di Magliaso dispone di un collaboratore interno (Felice Baldassin) abilitato per questa funzione e che è stata fino ad oggi svolta egregiamente?

Il signor Baldassin continuerà con tale funzione? In quale misura? Quali tipi di interventi sarà chiamato a svolgere?

Il Municipio ha introdotto nel corso degli anni la regolamentazione tramite parchimetro dei parcheggi presso le scuole comunali/campo sportivo, Via Castellaccio, Via Vedeggi e ultimo in ordine di posa, in località nucleo di Castellaccio/porto comunale.

Per la realizzazione dei parcheggi pubblici la Legge impone ai Comuni di procedere con il prelievo dei contributi di miglioria. Viene però lasciata l'alternativa di finanziare l'opera tramite tasse d'uso, quali ad esempio il pagamento tramite parchimetro, l'acquisto di un contrassegno per l'autorizzazione mensile o annuale di posteggio, ecc.

La spesa d'investimento e in seguito di manutenzione corrente, viene così opportunamente messa a carico dell'utenza che usufruisce concretamente degli stalli e non dei cittadini-contribuenti.

Il Municipio ha fatto proprio questo principio di imposizione, e negli anni il Consiglio comunale lo ha sempre e unanimemente appoggiato in questa sua scelta.

La posa dei parchimetri implica però chiaramente anche dei regolari controlli dei posteggi comunali, ma non per "fare cassa" come viene asserito in maniera erronea dall'interpellante, bensì per far rispettare il pagamento di un servizio offerto ai fruitori, che se venisse eluso, andrebbe a discapito della parità di trattamento di tutti quegli utenti che pagano regolarmente

la tassa oraria o acquistano l'autorizzazione di posteggio mensile o annuale, personale amministrativo e corpo insegnate compresi.

Regolari controlli ai quali il nostro collaboratore sig. Baldassin, nel corso degli anni non ha mai potuto dare seguito in modo soddisfacente, nella sua funzione di Ausiliario di polizia.

A riprova di quanto qui affermato vi sono i numeri delle multe inflitte dal 1° settembre 2015, momento in cui è entrata in funzione la Polizia Malcantone Ovest, responsabile dell'emissione delle contravvenzioni intimare dal sig. Baldassin: 2015: 3 (in 4 mesi) / 2016: 32 / 2017: 50.

A titolo di paragone nel 2017 gli Ausiliari di Caslano e Ponte Tresa hanno intimato rispettivamente 661 e 1'374 contravvenzioni.

Carenza non dovuta ad imperizia del sig. Baldassin, ma per una sua oggettiva mancanza di tempo, considerati le diverse mansioni di sua competenza:

- aiuto dell'Ufficio tecnico per determinati compiti di gestione e manutenzione delle proprietà comunali;
- usciere comunale a disposizione dell'amministrazione, in particolare Ufficio controllo abitanti e Cancelleria;
- responsabile dell'Ecocentro, incarico che non si limita ad "aprire e chiudere" la struttura due o tre volte alla settimana, ma significa gestire tutta l'attività correlata, come ad esempio il contatto con le ditte incaricate del ritiro e smaltimento dei rifiuti riciclabili, comanda materiale, riparazioni, redazione statistiche, ecc.;
- supporto alla squadra esterna per la manutenzione del territorio.

Non da ultimo la mansione di Ausiliario di polizia andava svolta con la divisa ufficiale. Ben si comprende come per il sig. Baldassin era tutt'altro che agevole trovarsi in tenuta da lavoro, tornare in ufficio per cambiarsi, andare ad effettuare i controlli del traffico fermo, tornare in ufficio ricambiarsi e continuare con i suoi altri compiti giornalieri. Questa macchinosa operazione andava fatta anche due volte al giorno, con evidente perdita di tempo e di capacità lavorativa da parte del sig. Baldassin.

Per onore di cronaca, dal 2014 è stata introdotta la possibilità di effettuare i controlli con la sola casacca di colore arancione con evidenziata la scritta "Ausiliario di polizia comunale", ma per il sig. Baldassin questa non è stata comunque una vera facilitazione, in quanto doveva in ogni caso interrompere, anche un paio di volte al giorno, l'attività in atto per effettuare i controlli.

Il Municipio, confrontato con questo problema di disservizio – ripetiamo e sottolineiamo non imputabile al sig. Baldassin – è stato invitato anche dal Legislativo comunale, Commissione della gestione in primis, a voler fare il possibile per garantire dei controlli maggiormente incisivi e puntuali.

Lo scorso autunno è stata quindi chiesta la collaborazione del Comune di Ponte Tresa, che aveva alle sue dipendenze un Ausiliario di polizia nella misura del 50%.

Si è così riusciti ad ottenere a decorrere dal 1° febbraio 2018 e a titolo di prova di sei mesi, l'impiego dell'Ausiliario per una percentuale d'impiego del 30%.

Il sig. Baldassin sarà impegnato in questa mansione unicamente in caso di assenza prolungata dell'Ausiliario di Ponte Tresa (ferie, malattia, ecc.), in caso contrario si dedicherà appieno alle sue altre svariate mansioni, salvo eventuali impieghi per la segnalazione manuale del traffico.

A quanto ammontano le spese per il Comune di Magliaso riguardo all'accordo sottoscritto per un periodo iniziale di 6 mesi con il Comune di Ponte Tresa?

Con il Comune di Ponte Tresa si sono concordate le seguenti diarie orarie:

- CHF 35.00/ora nei giorni da lunedì a sabato (orari fra le 07:00 e le 20:00 / oltre le 20:00, supplemento del 50% come da ROD);
- CHF 50.50/ora nei giorni festivi (orari fra le 07:00 e le 20:00);
- CHF 58.60/ora nei giorni festivi (orari fra le 20:00 e le 07:00).

I rimborsi pagati sino ad oggi a Ponte Tresa, per le prestazioni dell'Ausiliario sono i seguenti: febbraio CHF 1'718.25 / marzo: CHF 1'671.00 / aprile: CHF 1'385.00 → totale: **CHF 4'774.25**.
Va evidenziato come l'Ausiliario non è mai stato al momento impiegato negli orari serali e nei giorni di domenica o festivi, non è però da escludere che nel periodo estivo vengano richiesti saltuariamente dei controlli alla domenica, in particolare per quanto concerne il posteggio al lago, per il quale vige l'obbligo di pagare 7 giorni su 7, festivi compresi, e dove vi è il maggiore rischio nel periodo caldo, non solo per il clima, di essere confrontati con situazioni caotiche e di utilizzo "selvaggio" dell'area di posteggio e non solo.

Per quante ore mensili, in quali giorni e fascia di orario, viene impiegato l'Ausiliario di polizia per svolgere la sua funzione sul nostro territorio?

L'impiego avviene di regola nei giorni dal lunedì al sabato, per 12 ore settimanali (48 mensili). I controlli avvengono nel corso della giornata, nel limite del possibile ad orari sempre differenziati.

Il Municipio ha impartito compiti particolari all'ausiliario di polizia per specifiche tipologie di infrazione? Quali?

Il Municipio non ha impartito alcun compito particolare. L'Ausiliario, ai sensi della legislazione vigente, è competente per notificare alla Polizia Malcantone Ovest le denunce per infrazioni rilevate nel caso di veicoli in stazionamento e al segnale di prescrizione "Zona pedonale".

In base a quale tipo di violazione l'ausiliario di polizia ha fino ad oggi inflitto multe?

Le infrazioni rilevate dall'Ausiliario sino al 31 maggio 2018 sono state 178:

- 10 - superamento della durata di parcheggio autorizzata fino a 2 ore;
- 1 - superamento della durata di parcheggio autorizzata più di 4 ore, ma non più di 10 ore;
- 31 - omissione di porre o applicare in maniera ben visibile il disco di parcheggio al veicolo;
- 2 - indicazione errata dell'ora di arrivo sul disco di parcheggio;
- 128 - omissione di mettere in marcia il parchimetro;
- 1 - parcheggio di un veicolo non autorizzato su un posto di parcheggio riservato alle persone disabili, fino a 60 minuti;
- 3 - parcheggio in luogo in cui è segnalato il divieto di parcheggio fino a 2 ore;
- 2 - parcheggio fuori dei posti delimitati o fuori da un rivestimento particolare che si distingue chiaramente dal resto della carreggiata fino a 2 ore.

Quante contravvenzioni a residenti e non residenti sono state comminate dal 01.02.2017 al 31.05.2017 rispettivamente dal 01.02.2018 (entrata in funzione nuovo ausiliario di polizia) al 31.05.2018?

01.02.2017 – 31.05.2017 (Aus. Baldassin)

14 contravvenzioni di cui 5 residenti e 9 non residenti.

01.02.2018 – 31.05.2018 (Aus. Donatiello)

178 contravvenzioni generali:

132 contravvenzioni targhe TI, di cui 32 residenti e 100 non residenti;

8 contravvenzioni targhe confederate;

21 contravvenzioni targhe italiane;

17 contravvenzioni incassate anonime.

Sulle 178 contravvenzioni, 7 sono state annullate per motivi vari.

Il controvalore complessivo delle multe valide ammonta a CHF 6'940.00, di cui il 70% è riversato al nostro Comune e il restante 30% rimane alla Polizia Malcantone Ovest per l'onere amministrativo ed il ricavato va in deduzione della spesa totale da ripartire fra i Comuni.

Quali sono le zone usufruite dal maggior numero di utenti indisciplinati?

Le 178 contravvenzioni intimate sono ripartite per le seguenti zone/posteggi:

- 88 Strada cantonale/posteggio scuole;
- 48 Via Castellaccio (dietro stazione servizio Eni);
- 21 Via Vedeggi;
- 18 Via Chioso (Cimitero);
- 3 Via Ressiga.

Non ritiene il Municipio che sia possibile rinunciare, nottetempo e nei fine settimana, ad infliggere multe di parcheggio, laddove il buon senso lo permette?

Il Municipio si riconferma nel precisare che al momento alla domenica e nei giorni festivi non vi sono stati controlli del traffico fermo, mentre sono assolutamente esclusi quelli notturni, in quanto assolutamente inopportuni, considerato come l'obbligo di pagare in tutti i parcheggi comunali valga per la fascia oraria dalle 07:00 alle 19:00!

Per quanto concerne il giorno di sabato, si ritiene maggiormente giustificati i controlli, in quanto nei diversi stalli durante il giorno vi sono sicuramente un numero maggiore di auto stazionate con regolare autorizzazione e che pur non detenendo il diritto di vedersi garantito un posto auto, devono però quantomeno essere tutelati da chi fa il "furbo" e abusa dell'utilizzo dei posteggi, memore di una mancanza di controlli nei fine settimana.

Non possiamo non concludere affermando che in ogni caso il buon senso è sempre stato applicato dal Municipio, e per esso dalla Cancelleria comunale, sia nel periodo di attività del sig. Baldassin, sia dal 1° febbraio 2018 con l'Ausiliario di Ponte Tresa.

Dove ci sono stati gli estremi e le situazioni di infrazione sono state chiarite e sostanzialmente giustificate, diverse contravvenzioni sono state annullate, proprio nell'ottica del buon senso e del principio che non si vuole per nulla "fare cassa" con i controlli oggi messi in discussione.

Con ossequio.

Per il Municipio

Il Sindaco:

R. Citterio

il Segretario:

M. Rezzadore