

Moreno Rezzadore

Da: Dario paltenghi <dario.paltenghi@bluewin.ch>
Inviato: giovedì, 1. dicembre 2022 19:59
A: Comune Magliaso
Oggetto: Interrogazioni CC del 19.12.2022

Ciao Moreno,
ti anticipo le interrogazioni che porterò in CC

1. Voli elicotteri.

Venerdì 25 novembre poco prima delle 09:00 ho assistito e ad una scena che mi ha lasciato alquanto perplesso.

Sul terreno del comune di Caslano in via Bosconi ma proprio sull'angolo confinante con il nostro comune era atterrato un elicottero della Heli tv con motore acceso e pale in funzione. Dopo aver attaccato il cavo è decollato proprio nel mentre passava una vettura senza che l'operatore a terra la fermasse (nel caso desideraste ho filmato la scena).

Poiché, vorrei sbagliarmi, ma mi sembra che anche nei pressi del campo sportivo di tanto in tanto atterri un elicottero chiedo se il municipio viene informato e se esistono delle regole da rispettare come ad esempio distanza minima delle abitazioni, edifici scolastici e se non c'è un obbligo di fermare il traffico veicolare e pedonale.

Inoltre chiedo se vengono rispettare le quote minime di sorvolo che sono fissate in 300 metri in zone di densa agglomerazione e in 150 metri altrove.

Mi risulta che nell'Ordinanza federale sui decolli e gli atterraggi di aerodromi l'art. 18 recita: "nel rispetto della sicurezza dell'aviazione, il comandante fissa le traiettorie e le quote di volo in relazione a un atterraggio esterno in modo da non creare inconvenienti eccessivi per le zone residenziali, gli ospedali, le scuole (...)" Faccio notare che prossimamente entreranno in vigore nuove regole molto restrittive per i voli dei droni meno pericolosi dei voli degli elicotteri. Come si pensa di farle rispettare se le compagnie di elicotteri non rispettano le loro regole? (domanda retorica).

2) Circolazione di veicoli elettrici

Ho letto recentemente che a Lugano come anche nel resto della Svizzera sono stati fatti dei controlli sui conducenti di veicoli elettrici con risultati non propriamente incoraggianti. Dalla prevenzione sono già passati alle multe. Rammento che:

- a) ciclomotori leggeri, monopattini elettrici sono considerati veicoli a tutti gli effetti e devono circolare sulle strade o sulle piste ciclabili e non possono circolare sui marciapiedi
- b) una regola che vale per tutti i mezzi a propulsione elettrica, comprese le biciclette, è che non possono essere guidati prima dei 14 anni di età. Mentre per chi ha tra i 14 e i 16 anni vige l'obbligo di avere la licenza di condurre di categoria M (ciclomotori) o G (veicoli agricoli o forestali). Dopo i 16 anni l'obbligo di patente decade, ma non per tutti i veicoli elettrici. Per le biciclette elettriche veloci, le cosiddette e-bike 45, la licenza di condurre è necessaria a tutte le età.
- c) tra le regole poco conosciute in materia di biciclette elettriche vi è anche l'obbligo di circolare con le luci accese anche di giorno sia lente che veloci mentre altri obblighi valgono unicamente per le e-bike quali ad esempio l'obbligo di indossare il casco e l'obbligo di immatricolazione e quindi di avere la targa.

Da constatazioni personali posso tranquillamente affermare, senza timore di essere smentito soprattutto per quanto concerne le luci, che le regole citate sono spesso disattese.

Considerato quanto esposto chiedo al municipio se è al corrente di controlli preventivi effettuati dalla Malcantone Ovest sul territorio di sua competenza e/o se prevede in un futuro non troppo lontano di farli.

E già che siamo in argomento chiedo quali risultati hanno avuto i controlli delle biciclette in contromano in via Stazione visto che la situazione non è per niente migliorata con il relativo

rischio di incidente alle uscite delle residenze e soprattutto all'incrocio di via Monda e del passaggio a livello.

Grazie per le risposte che spero di avere già in Consiglio Comunale.

Dario Paltenghi
RinnoviAmo Magliaso
Lega-UDC & Indipendenti

CONSIGLIO COMUNALE DI MAGLIASO
VERBALE Seduta ordinaria del 19 dicembre 2022

Paltenghi D. ha presentato il 1° dicembre scorso **due interpellanze**, alle quali il CD Narduzzi così risponde:

In merito ai voli di elicotteri, ha assunto informazioni presso il Segretario e l'UT, ed è emerso che le società di volo con elicotteri mandano un avviso in Comune ogni qualvolta devono effettuare dei voli sul territorio di Magliaso, specificando sempre giorno, ora, tragitto e durata dei voli.

In merito a quanto avviene sulla Via Bosconi, da parte del nostro Municipio non si è informati in merito, sicuramente non si può che dare ragione a Paltenghi sul modo di operare da parte della ditta interessata, ma il problema è quello che opera su territorio di Caslano e quindi spetta di principio a quest'ultimo intervenire in merito.

Paltenghi D. a titolo abbondanziale segnala che la scorsa settimana, salvo errore nei giorni di lunedì, martedì e venerdì, l'elicottero è di nuovo atterrato nello stesso punto, e venerdì con la neve che c'era sul prato è stato sollevato un vero proprio "polverone", tanto che le auto in transito si sono dovute fermare da sole perché non avevano la visibilità per continuare.

Trova che sarebbe il minimo fermare il traffico quando l'elicottero arriva o parte, e si dovrebbe farlo osservare alla ditta responsabile, anche se opera sul territorio di Caslano, ma ci si trova proprio a confine con Magliaso.

Narduzzi comprende benissimo la questione della sicurezza e non può obiettare a quanto asserito da Paltenghi, ma ribadisce che trovandosi l'area sul territorio di Caslano, si deve fare riferimento a loro per la gestione dei voli.

Per quanto concerne Magliaso quando vi sono i voli, con atterraggio anche sul campo sportivo, vi sono comunque dei controlli da parte dell'UT, quindi da parte nostra si è di principio in regola con la sicurezza dei voli.

Paltenghi D. a suo giudizio la Via Bosconi andava bloccata al momento del sorvolo. Inoltre il terreno di deposito pur trovandosi su territorio di Caslano, confina direttamente con Magliaso, toccando non una ma ben due nostre strade comunali, quindi da parte dei responsabili andavano bloccate anche queste due vie.

Narduzzi in merito all'interpellanza sulla circolazione dei veicoli elettrici, afferma che si cercherà di far effettuare dei controlli supplementari sul territorio comunale alla Polizia Malcantone Ovest (M.O.), anche se non è sempre facile ottenere riscontro positivo.

Paltenghi D. precisa che la sua domanda non si limita a Magliaso, in quanto se si va a Caslano alla sera, ci si può imbattere in biciclette senza luci, monopattini elettrici con sopra ragazzini che non raggiungono probabilmente nemmeno i quattordici e oltretutto ha avuto modo di vederne tre su un solo monopattino. Non vuole parlare di repressione, ma di controlli di prevenzione quale primo passo, così da informare i diretti interessati del corretto comportamento che va tenuto con questi mezzi. In un secondo tempo si potrà eventualmente procedere a livello repressivo contro chi continuerà a non rispettare le regole.

Narduzzi si conferma nel chiedere alla Polizia M.O. e anche alla Polizia cantonale, pur non essendo un suo specifico compito, di dare una maggiore attenzione nei loro controlli alla questione dei veicoli elettrici.

A espressa richiesta del Presidente Ferrara, Paltenghi si dichiara parzialmente soddisfatto delle risposte ricevute per quanto concerne la questione dei veicoli elettrici, mentre sui voli degli elicotteri non ha nulla da obiettare, se vengono effettivamente segnalati preventivamente quando avvengono sul nostro territorio. Nel caso che ha portato all'attenzione, se la segnalazione è stata fatta a Caslano, vi è stata comunque una mancanza da parte loro e della ditta nel non aver previsto il blocco del traffico anche sul territorio di Magliaso.