

Magliaso, 14 luglio 2009

RM n° 400 / 13.7.2009

## **MESSAGGIO MUNICIPALE n° 271**

**per la richiesta di un credito d'investimento di fr. 75'000.00 per la creazione di una zona 30 km/h nel comparto tra la strada cantonale e la riva lago.**

---

Egregio signor Presidente,  
gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

con l'entrata in vigore del nuovo piano regolatore del 21 agosto 2007, è stato approvato il principio del limite generale di velocità su tutte le strade di raccolta e di servizio del comprensorio tra la strada cantonale e la riva del lago (cfr. Rapporto di pianificazione e Programma di realizzazione a pag. 70).

Si tratta in effetti del comparto più densamente abitato del comune e nel quale la convivenza tra traffico veicolare e pedonale può e deve essere migliorata.

Il Municipio ha perciò incaricato lo studio d'ingegneria Ferretti e Bottani, Caslano in collaborazione con lo studio Brugnoli e Gottardi, ingegneri consulenti SA, Massagno, di allestire la perizia conformemente all' "Ordinanza federale concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km e le zone di incontro".

La perizia che alleghiamo comprende:

- La delimitazione della zona di moderazione;
- Gli scopi della moderazione del traffico di zona;
- Le misurazioni riguardanti il livello di velocità del traffico;
- Conflitti e lacune della sicurezza;
- Indicazione sui possibili provvedimenti necessari per raggiungere gli obiettivi prefissati;
- Conseguenze fuori dalla zona.

La perizia ha evidenziato come l'introduzione di una moderazione del traffico nel comparto sia opportuna e giustificata.

I dati di rilevamento della velocità mostrano che Via Stazione, tratta fra la rotonda e la stazione FLP e Via Ressiga hanno una  $V_{85\%}$  (85% degli utenti che supera la velocità di 35 km/h) superiore al limite auspicato di 35 km/h per poter essere regolamentate senza interventi di moderazione.

Pertanto su queste strade si dovrà intervenire con misure fisiche di moderazione e meglio come al progetto e relazione tecnica allestiti dallo studio d'ingegneria Ferretti e Bottani, allegati quali parti integranti del presente messaggio.

La zona 30 km/h sarà delimitata da 4 porte di entrata ben visibili posizionate all'inizio di via Stazione (imbocco dalla rotonda), all'inizio di via Vedeggi (imbocco da via Cantonale), all'inizio di via Castellaccio (imbocco da via Cantonale) e su via Fiume (accesso da Caslano).

In alcuni punti è prevista la posa di cartelli stradali specifici e/o l'indicazione (marcatatura) sulla carreggiata "ZONA 30", richiamanti il limite massimo di velocità.

La segnaletica tradizionale presente dovrà essere rimossa, come ad esempio la demarcazione delle corsie pedonali, la segnaletica di precedenza, i segnali di stop e le linee di carreggiata.

I costi per la creazione della zona, che potranno essere coperti tramite mezzi propri (liquidità), si possono così riassumere:

• elementi di moderazione su Via Stazione e Via Ressiga	fr. 46'500.00
• rimozione segnaletica orizzontale esistente	fr. 1'500.00
• nuova segnaletica orizzontale	fr. 1'000.00
• nuova segnaletica verticale – 4 totem (fornitura e posa)	fr. 18'000.00
• prestazioni piano segnaletica per pubblicazione	fr. 1'850.00
• diversi e imprevisi	fr. 884.00
<b>totale</b>	<b>fr. 69'734.00</b>
IVA 7.6%	fr. 5'299.80
<b>Totale con IVA</b>	<b>fr. 75'033.80</b>
<b>ARROTONDATO</b>	<b>fr. 75'000.00</b>

Il preventivo allegato illustra i costi per le singole posizioni. Si tratta di un preventivo di massima. Il Municipio, in fase esecutiva, valuterà attentamente le singole poste e verificherà la possibilità di effettuare con i servizi esterni dell'UTC determinate prestazioni, in particolare la rimozione della segnaletica verticale esistente.

I passi successivi per l'introduzione della zona sono i seguenti:

1. Allestimento della documentazione necessaria per l'approvazione degli elementi di moderazione lungo via Stazione e via Ressiga.
2. Pubblicazione del progetto a norma della Legge sulle strade.
3. Esecuzione delle opere di moderazione.
4. Esecuzione dei rilievi sulle suddette vie per verificare l'effettiva riduzione della velocità.
5. Approvazione definitiva della segnaletica da parte del competente Ufficio cantonale.
6. Pubblicazione della segnaletica.
7. Posa della segnaletica definitiva.

Sottolineata l'indiscussa utilità degli interventi sopra indicati il Municipio propone all'onorando Consiglio comunale di voler

**r i s o l v e r e:**

1. Sono approvati progetto e preventivi definitivi per la creazione di una zona 30 km/h nel comparto tra la strada cantonale e la riva lago ed è autorizzata l'esecuzione delle opere.
2. Per il finanziamento delle stesse è concesso un credito di fr. 75'000.00.
3. Il credito sarà caricato al conto investimenti nella relativa voce di competenza ed ammortizzato a norma LOC.
4. Il credito concesso dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2010.

**PER IL MUNICIPIO**

Il Vicesindaco:

Il Segretario:

*R. Citterio*

*M. Rezzadore*

**Allegati:**

- Perizia per l'introduzione della zona con limite di velocità 30 km/h
- progetto, relazione tecnica e preventivo di spesa generale

**Per esame e rapporto:**

Gestione	Opere pubbliche	Petizioni
●	●	